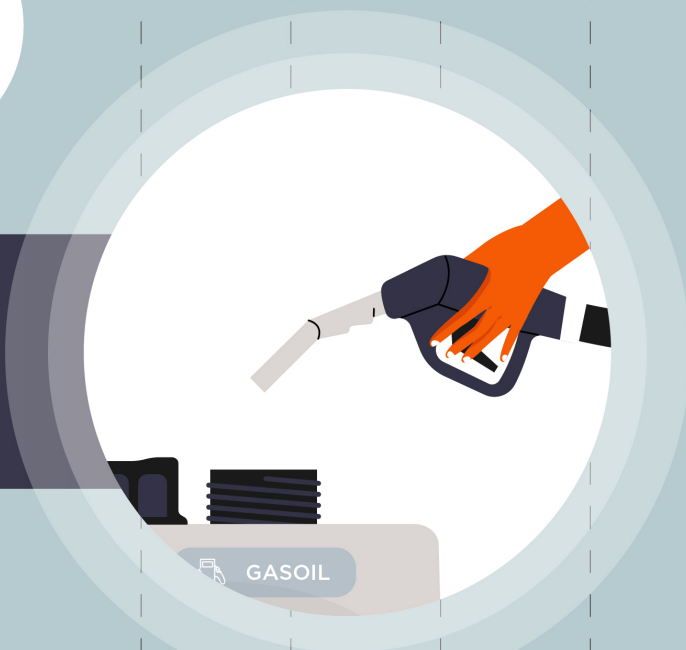




FDPARTS A/S

5K 10K 15K 20K 25K 30K 35K 40K 45K 50K 55K

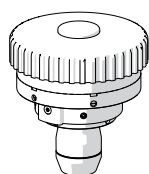


Brændstofsikring

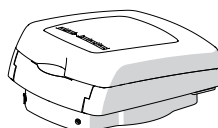




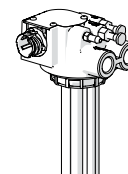
INDHOLD



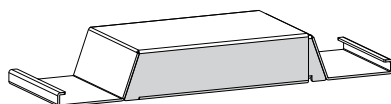
KOCKÒN MACH II
side 3-6



ZIPPER
side 7-8



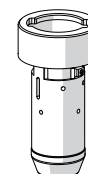
FUEL CONTROLLER
side 9-12



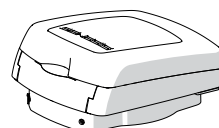
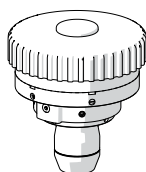
SENSARMOUR
side 13



STROPOL
side 14



KOCKÒN VX SERIE
side 15



UDVALGTE PRODUKTSPECIFIKATIONER
side 16



KOCKÒN MACH II

BRÆNDSTOF TYVERISIKRING



TRANSFORMERLIG - OPGRADERINGSKLAR KAPABILITET

Opgraderingsklar og transformerbar betyder, at KOCKÒN-tankhalsmonterede mekaniske enheder er lavet til at blive matchet med innovativt ekstraudstyr, enten når de installeres første gang eller senere, da GENESIS-teknologien løbende udvikles.

UOVERTRUFFEN BESKYTTELSE

KOCKÒN har ingen huller eller slidser, det er umuligt at indsætte fleksible rør eller slanger for at suge indholdet ud af tanken.

HURTIG TANKNING

På grund af den specialdesignede indvendige geometri flyder brændstof frit uden turbulens, tilbageslag eller overløb.

PROGRESSIV FLYDELÅS

Den progressive float-lås forhindrer enhver adgang til brændstoffet placeret i den øverste del af tanken, uden at forstyrre brændstofpåfyldningen.

NEM INSTALLERING

KOCKÒN installeres på få sekunder takket være bajonet- og gevindsystemer, ingen mekaniske modifikationer er nødvendige på tanken eller tankhalsen, ingen skruer nødvendige, ingen nitter, ingen lim eller tætningsmidler.



KOCKÒN MACH II

BRÆNDSTOF TYVERISIKRING



XL SERIE
KOCKÒN MACH II EXTRA LOW MODULE

SB SERIE
KOCKÒN MACH II KORT HALS MODUL

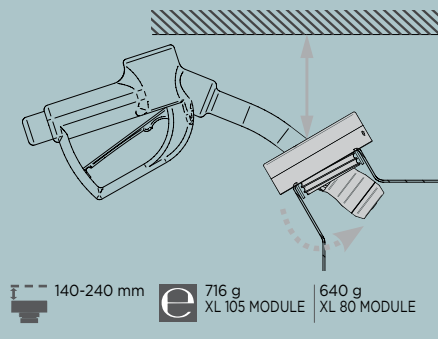
ULTIMATE SERIE
KOCKÒN MACH II ULTIMATE MODUL

Dette er en rigtig universel løsning! Den passer til alle køretøjer, men også der hvor frirummet over tankhalsen er begrænset. Konstruktionen gør det muligt at indsætte brændstofpistolen i en vinkel i stedet for lodret, hvilket reducerer behovet for plads mellem tank og fragtdæk.

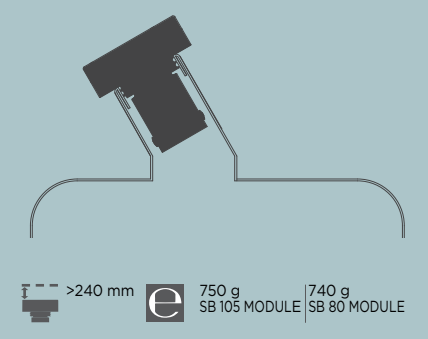
SB-serien viser sig velegnet til de installerede forhold, hvor der kan være en kurve i tankhalsen eller nedsat halsdybde, der ikke kan rumme den ekstra længde, der skabes af tilstedeværelsen af flyderen på Ultimate-modellen KOCKÒNS. Dette gør sig specielt gældende på arbejdsmaskiner og specialudstyr med ikke-standardformede tanke.

Ultimate-serien repræsenterer den nye generation af den oprindelige KOCKÒN Universal. KOCKÒN MACH II Ultimate vejer ca. halvdelen af sin forgænger af stål, og kan prale af uovertruffen styrke og modstand og reducerede halsdiametre, hvilket gør installationen hurtig, nem og problemfri.

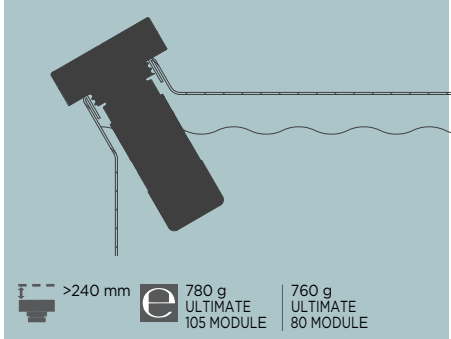
Specielt velegnet til alle de situationer, hvor der er ydre forhold, der påvirker brændstofpistolens positionering



Dedikeret til de forhold, hvor tøndens længde pålægges af tankhalsdesignet.



De typiske forhold for KOCKÒN MACH II Ultimate, hvor tøndens på enheden bliver fugtet af brændstoffet, forhindrer derfor flyderen i at skimme tankindholdet.







KOCKÖN MACH II

BRÆNDSTOF TYVERISIKRING

KLAR TIL OPGRADERINGER!

HURTIG OPGRADERING AF LÅSEMULIGHEDER Ikke to krav er ens: Flexibilitet er svaret.

KOCKÖN MACH II-basisenheder kan omgående tilpasses eller opdateres, så de overholder nogle meget specifikke funktioner, på grund af skiftende driftsbehov eller fra den teknologiske infrastruktur, som er til stede på selve køretøjet.

KONVENTIONELLE MULIGHEDER

Konventionelle muligheder imødekommer behovene hos dem, der foretrækker traditionelle, cirkulære roterende dæksler, hvad enten det er høj- eller lavprofilapplikationer, med låse eller uden.

PL CAP

78 60 15 100 PL-CAP

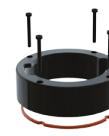
Standard 2-punkts 105-type bajonetfitting. Inkluderer et lavprofil låsedæksel og bunjee-kæde, der tillader hættten at dingle, når den er åben.



UNICAP

78 45 15 101 UNICAP

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismoduler. Giver mulighed for brug af størstedelen af køretøjers originale brændstofdæksler.



XXL

78 60 15 102 XXL

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismodul for at opnå en ekstra-ekstra LAV profil. Inkluderer 2-punkts bajonetmonteret ikke-låsende dæksel.



XXL LOCK

78 60 15 101 XXL LOCK

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismodul for at opnå en ekstra ekstra LAV profil. Inkluderer låsehætte med 2-punkts bajonetbeslag og nøgletås.



ØGEDE SIKKERHEDSMULIGHEDER

Øgede sikkerhedsmuligheder imødekommer behovet hos dem, der er bekymrede for at miste dæksler eller glemme at sætte dem på igen efter tankning, og dermed forhindre utilsigtet spild af brændstof. Disse dæksler fås med eller uden lås.

ZIP

78 60 10 010 ZIP SAFETY CAP

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismoduler. Hurtigmonteret selvslukkende ventileret benzindæksel uden lås. Kan monteres af slutbrugeren uden at fjerne KOCKÖN-basen fra dens installerede position.



ZIP LOCK

78 60 10 011 ZIP SAFETY CAP LOCK

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismoduler. Hurtigmonterende selvslukkende ventileret brændstofdæksel med lås. Kan monteres af slutbrugeren uden at fjerne KOCKÖN-basen fra dens installerede position.



SIKKERHEDS- OG KONTROLMULIGHEDER

Sikkerheds- og kontrolmuligheder inkorporerer alle funktionerne i forbedrede sikkerhedsbrændstofdæksler plus mulighed for konvertering til Telematics.

ZIPPER

78 60 10 019 ZIPPER WIRED UPGRADE KIT
78 60 10 029 ZIPPER WIRELESS UPGRADE KIT

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismoduler. Mulighed for Telematics-udvidelse, både i kablede og trådløse versioner. Nem og hurtig montering med selvslukkende ventileret dæksel uden lås. Kan monteres af slutbrugeren uden at fjerne KOCKÖN Basis modul fra dens installerede position.



ZIPPER LOCK

78 60 10 020 ZIPPER LOCK WIRED UPGRADE KIT
78 60 10 030 ZIPPER LOCK WIRELESS UPGRADE KIT

Opgraderingssæt til KOCKÖN MACH II basismoduler. Mulighed for Telematics-udvidelse, både i kablede og trådløse versioner. Nem og hurtig montering med selvslukkende ventileret dæksel med lås. Kan monteres af slutbrugeren uden at fjerne KOCKÖN Basis modul fra dens installerede position.



ZIPPER

TOTAL TANK PROTECTION SYSTEM

HVILKEN ER DEN SMARTESTE TANKDÆKSEL AF DEM ALLE?

Engang blev et tankdæksel designet til at holde brændstoffet inde og forureningen ude af tanken. I dag gør ZIPPER alt dette med stor effektivitet, og lidt til...



SIKKERHED

ZIPPER garanterer, at brændstoftanken altid er lukket, når der ikke er isat en tankpistol.

KONTROL

ZIPPER kan advare chauffør og kontor om enhver handling, der involverer åbning, lukning eller tankning.

NEM MONTERING

Uagtet om det er opgradering af eksisterende installation eller en ny, kan ZIPPER monteres på få sekunder.

BESKYTTELSE

ZIPPER er dedikeret til beskyttelse af brændstof om bord på dit køretøj.

TELEMATIC UDVIDELSE

Designet til at integrere med 3. parts telematics udstyr.



ZIPPER KABLET

ZIPPER WIRED-versionen bruger en fysisk kablet forbindelse. ZIPPER kan tilsluttes direkte til den indbyggede elektronik ved at føre et kabel fra tanken til kabinen. Med den passende konfiguration af telematiksystemet, vil enhver klipning af ledninger eller manipulation blive identificeret. Et valgfrit alarm donglesæt er tilgængeligt, som giver kabinebeboeren en advarsel, når tankdækslet åbnes.

ZIPPER TRÅDLØS

ZIPPER WIRELESS versionen er en hurtig og sikker forbindelse til telematikhardware.

ZIPPER leveres komplet med en batteridrevet 433MHz-kodet mikrosender, der er anbragt inde i selve enheden. Ombord på køretøjet, giver en dedikeret modtager med indbygget summer mulighed for universel forbindelse til telematikhardware, der giver en advarsel om enhver handling, der involverer åbning af tanken.

ZIPPER ER I OVERENSSTEMMELSE MED BESTEMMELSER EN 62479 (2010) EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010) + A12 (2011) EN301489-1 V1.9.2 (INKLUDERT RES AF BILAG 04, 28) EN. -3 V1.4.1 EN 300 220-2 V.2.3.1 (2010) KAP. 4.2.1.8; 4.3.7

CLASSIC ELLER MACH II VERSION?

CLASSIC-versionen, stand-alone løsninger, der erstatter det originale benzindæksel.



MACH II-versioner er tilføjelser til en KOCKÖN MACH II-enhed fra GENESIS-linjen, og tilsammen giver de en øget beskyttelse.



ZIPPER CLASSIC

ZIPPER-systemet registrerer åbning af brændstofdækslet. Modellerne er kompatible med de fleste europæiske lastbilmodeller (SCANIA - IVECO - DAF - MERCEDES - RENAULT - VOLVO osv.). Når ZIPPER er forbundet med Telematics, kan det bruges til at verificere, hvor og hvornår tankdækslet er åbnet, samtidig med at det tjener til at beskytte mod brændstoftyveri.

ZIPPER CLASSIC er installeret i tusindvis af køretøjer verden over. En unik løsning, der også er et gyldigt og sikkert alternativ til standard-brændstofdækslet, fordi det forhindrer utilsigtet spild af brændstof.

MACH II ZIPPER

Klar

Den nye og alsidige serie af anden generations ZIPPER. ZIPPER MACH II passer til alle modeller KOCKÖN, der tilhører MACH II-serien af brændstofbeskyttelsesordninger.

ZIPPER MACH II giver banebrydende funktioner inden for brændstofbeskyttelse uden at skulle give afkald på den gennemprøvede mekaniske beskyttelse leveret af KOCKÖN.

ZIPPER TILBEHØR

SMS ALARM

07 73 51 003 SMS ALARM ZIPPER

Kan nemt programmeres til at sende en SMS-advarsel til et mobilnummer, der indikerer, at en tankåbning har fundet sted, når monteret i forbindelse med en ZIPPER, udstyret med et M2M SIM-kort.



BUZZER ENHED

07 73 51 001 BUZZER ENHED FOR ZIPPER KABLET

Brugt sammen med ZIPPER Wired giver denne enhed en akustisk advarsel til chaufføren, når ZIPPER er åben. Derudover har denne enhed også 2 individuelle signalledninger, der adresserer telematikenheder, der er udstyret med inverterede logiske indgange.



FUEL CONTROLLER

THE MISSING LINK IN FUEL MANAGEMENT



HVAD ER FUEL CONTROLLER:

FUEL CONTROLLER er et system, der kan monteres på din lastbil som en eftermarkedssensor på en nærmest Plug and Play-måde, for at opnå præcise realtidsmålinger af mængden af diesel, der er til stede i tanken, samt efterfølgende styring af de data, som den genererer.

FUEL CONTROLLER leverer output til både køretøjets instrument på klyngeniveau og til tredjeparts telematiksystemer, inklusive dedikerede GENESIS-mobilapplikationer. FUEL CONTROLLER viser sig således at være en ideel integration for tjenesteudbydere, der tilbyder Track & Trace-tjenester til transport- og logistiksektorens operatører, såvel som en værdig ud af boksen-løsning for transportvirksomheder, der har brug for pålidelige data til at styre deres aktiviteter mere præcist.

BRÆNDSTOF-CONTROLLER KRÆVER IKKE MODIFIKATIONER AF KØRETØJET:

ALLE LEDNINGER, STIK OG FITTINGS ER KOMPATIBLE MED DET ORIGINALE Udstyr, DER FINDES OM BORD PÅ KØRETØJET.

Med minimal indsats kan FUEL CONTROLLER bruges til at integrere nye funktioner i Telematics eller endda tilføje nøjagtighed til aktuelle funktioner, hvor styring af brændstof, brændstofforbrug og overordnet tanksideaktivitet er en topprioritet i sikring af driftens bæredygtighed.

HVAD UDGØR FUEL CONTROLLER:

FUEL CONTROLLER består af en højpræcisions brændstofsensoren, der er let at installere, og endnu vigtigere, ikke kræver strukturelle eller elektriske ændringer, da den blot erstatter køretøjets originale sensor. Installationen er hurtigt reversibel, hvis køretøjet skal tilbage i original stand.

FUEL CONTROLLER-sensoren er mekanisk identisk med de fleste originale sensorer, idet den sender brændstoftapning- og returløbsfunktioner som originalen, men den anvender et målesystem med opløsninger, der ofte er hundredvis af gange højere end de originale sensorer, og måler i hele dens længde fra den første til den allersidste millimeter, uden "døde" punkter.

De dedikerede FUEL CONTROLLER-sensorer aflæser temperatur såvel som hældning, så eventuelle ændringer i volumen bedre kan forstås ved dataindsamling.

FUEL CONTROLLER sensorer bruger en dedikeret elektronisk kontrolenhed (DataHub), der omdanner sensordata til pålidelig information for både køretøjet og til telematik- eller softwareapplikationer. Brændstoffølumen samt niveaudata kan derfor vises, administreres og indsamles med andre data for at generere kvalitetsinformation, nyttig til overordnet styring af flåden, køretøjer og virksomhedsdrift på forskellige niveauer.

FCS SENSOR SPECIFIKATIONER

8 bit CPU | Teknologi: kapacitiv sensor baseret på dielektricitetskonstanten for diesel til biler (standard diesel i øjeblikket i brug) | Opløsning: 10 bit (1024 point) | Fuldstændig statisk | Driftstemperatur fra -40 til +85°C | Ingen døde punkter, læst over hele dens længde | Fås med standard beslag til større bilmærker | Temperatursensor | Bevægelsessensor / accelerometer

FUEL CONTROLLER SPECIFIKATIONER

Strømforsyning 12/14 Volt DC | Strømforbrug 75 mA / 24 V | Driftstemperatur -40 til +85°C | CPU 32 bit ARM®-processor | Ikke-flygtig datahukommelse 16 MB | Bluetooth® 2.1-modul | Radiomodtagermodul 433MHz RX | 1 CAN Bus Channel 2.0 | 1 RS232/RS485 seriel port | 1 dedikeret resistiv udgang | 1 sekundær resistiv udgang (valgfri) | 2 åbne collector udgange: I_{max} 1A, R_{on} 0,5 Ω | 1 analog udgang: 1-12V eller 4-20mA | 3 analoge indgange: Rin 1MΩ, V_{max} 100V | 2 digitale dedikerede indgange (kun for FCS brændstofsensorer)

TILBEHØR MULIGHEDER

Høj opløsning FCS sensor | Strømdrevet eksternt Buzzer | Kablet ZIPPER | Trådløs ZIPPERPlus | IGT input

FUEL CONTROLLER PLATFORMEN - BEDRE INFORMATION FOR BEDRE MANAGEMENT

Værktøjer til at konvertere komplekse data til enkel, meget nyttig information, som alle kan bruge. GENESIS stiller webløsninger til rådighed, som er specielt skabt til at vise den information, der er resultatet af at kombinere FUEL CONTROLLER-data med data fra andre kilder, såsom telematiksystemer eller dedikerede applikationer.

Disse løsninger viser sig nyttige i tilfælde, hvor en specifik telematiktjeneste muligvis ikke leverer et dedikeret dieselsbeskyttelses-/styringsværktøj i deres software.



TELEMATIC MULIGHEDER

Designet til at integrere med 3. parts telematikudstyr.

BRÆNDSTOFMÅLING

Brændstof måles i liter for hovedtank, sekundær tank og summen af de to.

REALTID INFORMATION

At overvåge tankhandling, brugen af brændstof, brændstof tyveri/tapning. Alt sammen på individuelt tankniveau, totalt brændstofniveau mod kilometer og over tid.

.. TIITET E SIEN F TN KEN

T dæksel aktivitet IER

STØTTE TIL RETTE BESLUTNING

Mulighed for bedst at styre tankningsstrategi for køretøjer for at undgå at transportere ubrugt brændstof og dermed reducere køretøjets vægt og forbrug.

FLERE HINTS

Temperatur og hældning ved hver tank for at guide os til bedre at forstå de virkelige årsager til ændringer i brændstofniveauet.

FUEL CONTROLLER

THE MISSING LINK I BRÆNDSTOFHÅNDTERING

FC INSTALLER APP FOR ANDROID

FORDI HVER BIL HAR SINE EGNE FEATURES.

NØJAGTIG, ENKEL, EFFEKTIV

Kompleksiteten dikteret af de mange variabler, ved køretøjsmærker, standarder, tankformer og forskellige grænseflademuligheder, reduceres ved at blade i FC INSTALLER-APPEN, som kører på Android-smartphones. Ved at parre smartphonen med FUEL CONTROLLER, køres en konfigurationsprocedure som det sidste trin for at fuldføre hver installation. Med dette lille værktøj i lommestørrelse, som altid er opdateret, giver GENESIS al den know-how, der gør FUEL CONTROLLER enkel og effektiv, lige ved hånden af den professionelle installationseksperter. Således kan installatøren konfigurere hver enkelt installation af FUEL CONTROLLER ved hjælp af smartphonen. Dette betyder ingen brændstofhåndtering, ingen kalibreringer på stedet, bare Plug & Play, og start med at administrere brændstof.

FC INSTALLER APP TILBYDER:

BRUGERVENLIG

Et simpelt og intuitivt brugerinterface.

GUIDEDE WORKFLOWS

Guidede konfigurationer for hvert af de større køretøjsmærker.

RESSOURCER

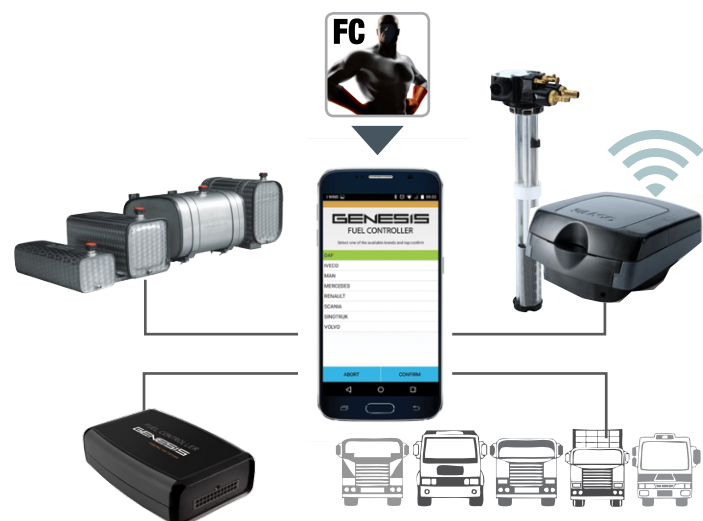
Database over hovedtankens former katalogiseret efter delnummer, tankkapacitet og anvendelse.

FORSKRIFTER

Brugerdefineret kalibrering af ikke-standard tankformer, værktøj til opdatering af firmware, parringsværktøj til ZIPPER tankdæksler m.m.

FEJLFINDING

Diagnoseinstrumenter og skærmålere til aflæsning af FuelController-værdier, niveau, volumen, temperatur og hældning samt overvågning af driften af ZIPPER-brændstofdæksler i realtid.





FUEL TELLER APPLICATION

I mangel af integration med 3. parts Telematics byder FUEL TELLER APPLIKATIONEN på detaljerede brændstofstyringsværktøjer, understøttet af tilstedeværelsen af FUEL CONTROLLER i køretøjet. Det betyder, at hvis du er en uafhængig operatør, der har en interesse i at holde styr på din kørsel og relaterede brændstofaktivitet, kan FUEL CONTROLLER installeres og bruges ved blot at downloade, registrere og abonnere på FUEL TELLER APP'en, et basis serviceprogram.

FUEL TELLER er en applikation, der kører i baggrunden på en Android-smartphone og har en meget grundlæggende grafisk brugergrænseflade, som giver brugeren mulighed for at opsætte systemet efter specifikke præferencer. Resultatet er, at FUEL CONTROLLER under køretøjets drift, og til en vis grad under stop af selv langvarig karakter, vil indsamle og gemme data om mængden af brændstof, der er til stede i tanken.

FUEL TELLER I KOMBINATION MED FUEL CONTROLLER VIRKER I HENHOLD TIL TO HOVEDFUNKTIONER:

Realtidstilstand - Data overføres direkte til Android-enheden, der kører FUEL TELLER og parres med FUEL CONTROLLER, for derefter at blive sendt til serveren i henhold til brugerens præference. Latency Mode - Relevant tilstand for køretøjer i hvile, og når Android-enheden ikke er parret med FUEL CONTROLLER. I denne tilstand lagres dataene og sendes, så snart en godkendt enhed er inden for rækkevidde af FUEL CONTROLLER-hardwaren.

Overførsel af data fra Android-enheden er et brugerdefineret parameter. Størrelsen på datapakken er meget begrænset, hvilket betyder, at forbruget holdes på et minimum*

*ca. 2 MB data om året i betragtning af polling hvert 5. minut efter en typisk lastbil kørselsplan..



FUEL TELLER APP'EN TILBYDER:

BRUGERVENLIGHED

En simpel og intuitiv grafisk brugerinterface.

DIREKTE FORBINDELSE

Direkte forbindelse til din FUEL CONTROLLER ved hjælp af din Android Smartphone.

GEO-REFERENCING

Overførsel af geo-refererede data til FUEL CONTROLLER-plattformen på serveren ved hjælp af din Android Smartphone.

PRÆFERENCER

Brugerdefineret dataoverførselsinterval og metode.

REALTID

Nøjagtig måleflæsning på skærmen, der angiver volumenindholdet i op til 2 tanke.

AKTIVITET VED SIDEN AF TANKEN

Tankdæksel aktivitet, hvor ZIPPER er installeret og tilsluttet.

FLERE HINTS

Temperatur og hældning ved hver tank for at guide os til bedre at forstå de virkelige årsager til ændringer i brændstofniveauet.

SENSARMOUR

BRÆNDSTOF SENSOR
ADGANGSBESKYTTELSE

SIMPEL & EFFEKTIV

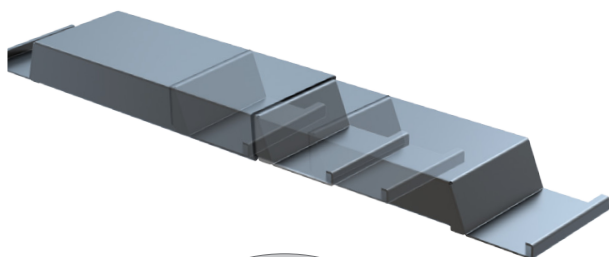
DOBBELT OP PÅ BESKYTTELSE MOD BRÆNDSTOFTYVERI

SENSARMOUR er dedikeret til at beskytte tankens brændstofsensorråbning på tunge køretøjer mod uautoriseret adgang. Det er designet til at blive monteret hurtigt og uden behov for yderligere hardware eller modifikationer: det holdes simpelthen på plads af de eksisterende tankstropper. Når først SENSARMOUR er installeret, er det ikke længere muligt at få adgang til brændstoffet inde i tanken gennem brændstofsensorråbningen eller brændstofledningerne.

SENSARMOUR er lavet af 3 mm gauge aluminium med flere langsgående bøjninger for at sikre maksimal styrke og stivhed mod bevidst skade. Den smarte teleskopiske geometri sikrer, at to enkeltstørrelser passer til langt de fleste installationsforhold, hvilket eliminerer behovet for at skære og/eller bukke pladedele af aluminium eller stål under installationen. Resultatet viser sig derfor sikkert, pænt og utvetydigt effektivt.

SENSARMOUR skal installeres på en tom tank, og sørg for, at tanken er sikret med andre midlertidige midler, når fastgørelsesstropperne løsnes. Fastholdelsesstropper må kun løsnes én ad gangen.

2 STØRRELSER PASSER ALLE!



SENSARMOUR LARGE

58 45 96 001
SENSARMOUR LARGE
BRÆNDSTOF SENSOR BESKYTTELSE

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

Alle tanke, hvor afstanden mellem stropperne ved siden af senderåbningen er 700 til 1080 mm fra hinanden (dimension målt udvendigt i forhold til stroppen)

KLAR TIL BRUG

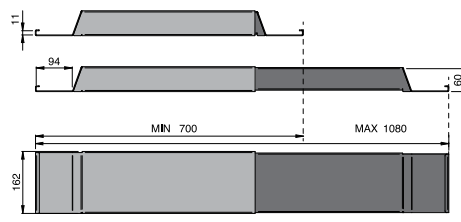
TEKNISKE SPECIFIKATIONER



Alu



2165 g



SENSARMOUR SMALL

58 45 96 001
SENSARMOUR LARGE
BRÆNDSTOF SENSOR BESKYTTELSE

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

Alle tanke, hvor afstanden mellem stropperne ved siden af senderåbningen er 510 til 710 mm fra hinanden (dimension målt udvendigt i forhold til stroppen)

KLAR TIL BRUG

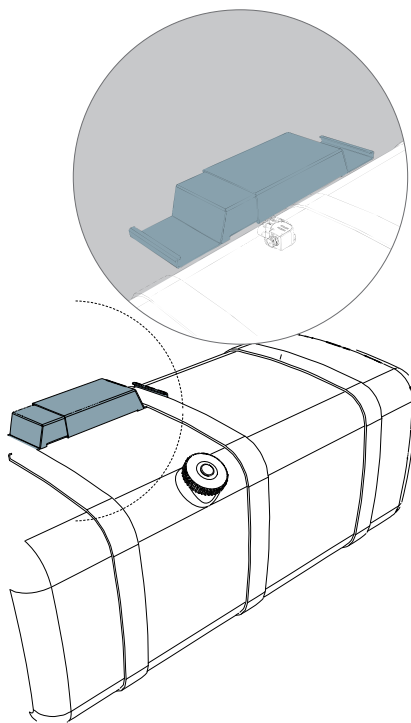
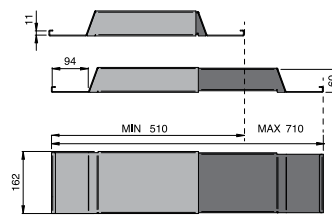
TEKNISKE SPECIFIKATIONER



Alu



1405 g





STROPOL

HØJSIKKERHED BUNDPROP TIL
TUNGE KØRETØJSTANK

LILLE, MEN STOR!
EN LILLE PAKKE SOM HAR STOR VÆRDI

STROPOL er en lille, velkonstrueret enhed, som er dedikeret til at beskytte afløbshullet i lastbilstanke mod ikke-autoriseret adgang/aftapning.

STROPOL er lavet af præcisionsbearbejdede aluminiumskomponenter og erstatter simpelthen den originale afløbsmøtrik. Når den er strammet gennem rotation med uret med en sekskantet unbrakonøgle, vil kronen på STROPOL rotere frit i retning mod uret, hvilket gør fjernelse umulig for ikke-autoriserede operatører.

STROPOL skal installeres på en tom tank



STROPOL M24
58 45 95 003
STROPOL M24 AL

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

Alle tanke, hvor drænhulsgevind måler M24

KLAR TIL BRUG

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Alu 54 g

24 mm



STROPOL M22
58 45 95 002
STROPOL M22 AL

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

Alle tanke, hvor drænhulsgevind måler M22

KLAR TIL BRUG

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Alu 56 g

22 mm



STROPOL M18
58 45 95 001
STROPOL M18 AL

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

Alle tanke, hvor drænhulsgevind måler M18

KLAR TIL BRUG

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Alu 48 g

18 mm



STROPOL 3/4 BS
58 45 95 004
STROPOL 3/4 BS AL

ANBEFALEDE APPLIKATIONER

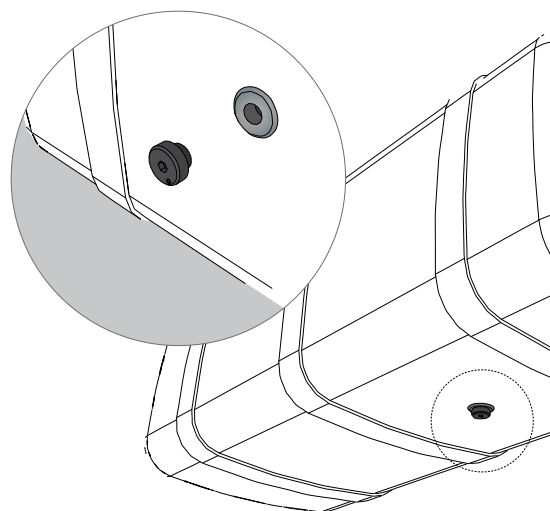
Alle tanke, hvor drænhulsgevind måler 3/4" gasrørsgevind

KLAR TIL BRUG

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Alu 52 g

3/4"





KOCKÒN VX SERIES

ANTI-AFTAPNINGSENHED FOR VAREVOGNE

EFFEKTIV BRÆNDSTOFBESKYTTELSE TIL LETTE ERHVERVSKØRETØJER

Siden e-handelens udvikling i distributionen, har stigningen i antallet af erhvervskøretøjer dedikeret til levering og den der af følgende stigning i brændstofsforbrug ført til behovet for at beskytte brændstof selv i mindre tanke. VX-serien er en mindre udgave af KOCKÒN-teknologien der muliggør denne nødvendige løsning til en mindre klasse af køretøjer, som ellers ville blive udsat for brændstoftyveri.



UOVERTRUFFEN BESKYTTELSE

KOCKÒN har ingen huller eller slidser, det er umuligt at indsætte fleksible rør eller slanger for at suge indholdet ud af tanken.

HURTIG TANKNING

På grund af den specialdesignede indvendige geometri flyder brændstof frit uden turbulens, tilbageslag eller overløb.

NEM MONTERING

KOCKÒN monteres på få sekunder takket være det dobbelte bajonetsystem, ingen mekaniske modifikationer er nødvendige, ingen skruer, ingen nitter, ingen lim eller tætningsmidler.





UDVALGTE PRODUKTER

BRÆNDSTOFSIKRING



XL 105 PL-CAP

82 45 12 016
KOCKØN M2 XL 105 PL-CAP

PASSER TIL:

DAF, MAN, VOLVO, MERCEDES: alle modeller
IVECO: Stralis, EuroStar, EuroTec, Trakker, EuroTrakker, EuroCargo med metal tank
RENAULT: Premium, Magnum, Midlum med metal tank

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

120 l/min	905 g
Ø 32 mm	40 mm
Alu	80,8 mm
122x122x133,5 mm	122 mm



LOCK WIRELESS 105

58 67 56 045
TANK SIKKERHEDSENHED ZIPPER LOCK WIRELESS 105

PASSER TIL:

DAF, MAN, VOLVO, MERCEDES: alle modeller
IVECO: Stralis, EuroStar, EuroTec, Trakker, EuroTrakker, EuroCargo med metal tank
RENAULT: Premium, Magnum, Midlum med metal tank

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

< 32 mm	865 g
Acetalic Resin	135x155x77 mm
Comm: 433MHz TX RX: Built in Buzzer Output: 2 digital outputs	



XL 105

77 45 31 001
KOCKØN M2 XL 105 BASIS MODUL

PASSER TIL:

DAF, MAN, VOLVO, MERCEDES: alle modeller
IVECO: Stralis, EuroStar, EuroTec, Trakker, EuroTrakker, EuroCargo med metal tank
RENAULT: Premium, Magnum, Midlum med metal tank

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

120 l/min	495 g
Ø 32 mm	40 mm
Alu	81 mm
109,5x109,5x91 mm	109,5 mm



XL 80 PL-CAP

82 45 12 015
KOCKØN M2 XL 80 PL-CAP

PASSER TIL:

SCANIA: alle modeller
JOHN DEERE: 5000-6000
MASSEY FERGUSON: 4292 hd

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

120 l/min	895 g
Ø 32 mm	40 mm
Alu	67,5 mm
122x122x127,5 mm	122 mm



LOCK WIRELESS 80

58 67 56 035
ZIPPER LOCK WIRELESS 80

PASSER TIL:

SCANIA: alle modeller
JOHN DEERE: 5000-6000
MASSEY FERGUSON: 4292 hd

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

< 32 mm	925 g
Acetalic Resin	135x155x81 mm
Comm: 433MHz TX RX: indbygget Buzzer Output: 2 digitale outputs	



XL 80

77 45 36 001
KOCKØN M2 XL 80 BASE MODULE

PASSER TIL:

SCANIA: alle modeller
JOHN DEERE: 5000-6000
MASSEY FERGUSON: 4292 hd

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

120 l/min	485 g
Ø 32 mm	40 mm
Alu	65,3 mm
109,5x109,5x83 mm	109,5 mm



KVALITET
SERVICE
& VIDEN



FDPARTS A/S

Kontaktpersoner:

Jesper Salmansen

Country Manager

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0526

mail: js@fdparts.dk



Rune Tingskov

Teknisk rådgiver

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0527

mail: rt@fdparts.dk



Jens Guldbæk

Teknisk rådgiver

Takografer, Telematics & Services

tlf. +45 3095 0528

mail: jg@fdparts.dk

